

## VOLKSWAGEN - Up! - 2 Airbags



### FICHA TÉCNICA



15.86 max. 17.00 - Ocupante Adulto



39.54 max. 49.00 - Ocupante Niño



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

#### TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

**REALIZADO - APROBADO**

#### ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

**ESTABLE**



### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	BOBSY G0+ ISOFIX BASE	Protegido / Bueno	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	BOBSY G1 ISOFIX	Protegido / Adecuado	0+/1	ISOFIX	Hacia adelante



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: VW Up! LHD

Año de publicación: 2014

Tipo de carrocería: 4 puertas Hatchback

Peso en crash test: 1189 kg

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	<b>SI</b>	Airbag para la rodilla del conductor	<b>NO</b>
Airbag frontal conductor	<b>SI</b>	Sistema Aviso de Cinturones	<b>SI</b>
Airbag frontal pasajero delantero	<b>SI</b>	Sistema Frenos Antibloqueo	<b>SI</b>
Airbags laterales para el cuerpo	<b>NO</b>	ISOFIX	<b>SI</b>
Airbags laterales para la cabeza	<b>NO</b>		



## COMENTARIOS

**Pasajero adulto:** Tanto la cabeza como el cuello recibieron buena protección en el impacto frontal. Los sistemas de retención brindaron protección adecuada al pecho del conductor y del acompañante. Las lecturas para las rodillas del conductor y acompañante permanecieron en niveles aceptables y se demostró que estas partes ofrecen un nivel de protección similar para pasajeros de diferentes tamaños o sentados en diferentes lugares. El área de los pies permaneció casi sin deformaciones tras el impacto. La carrocería fue considerada estable y capaz de resistir mayores cargas. El vehículo pasó la prueba de impacto lateral UN95.

**Pasajero infantil:** Las sillas infantiles Isofix para los niños de 3 y 1 1/2 años fueron capaces de evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto y brindaron una buena protección en ambos casos. Las instrucciones de instalación en ambas sillas infantiles fueron suficientes y se encontraban unidas de manera permanente a la silla. El vehículo advertía sobre los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activado cumpliendo con los requerimientos de Latin NCAP.

(\*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.





**Pasajero adulto:** Tanto la cabeza como el cuello recibieron buena protección en el impacto frontal. Los sistemas de retención brindaron protección adecuada al pecho del conductor y del acompañante. Las lecturas para las rodillas del conductor y acompañante permanecieron en niveles aceptables y se demostró que estas partes ofrecen un nivel de protección similar para pasajeros de diferentes tamaños o sentados en diferentes lugares. El área de los pies permaneció casi sin deformaciones tras el impacto. La carrocería fue considerada estable y capaz de resistir mayores cargas. El vehículo pasó la prueba de impacto lateral UN95.

**Pasajero infantil:** Las sillas infantiles Isofix para los niños de 3 y 1 1/2 años fueron capaces de evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto y brindaron una buena protección en ambos casos. Las instrucciones de instalación en ambas sillas infantiles fueron suficientes y se encontraban unidas de manera permanente a la silla. El vehículo advertía sobre los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activado cumpliendo con los requerimientos de Latin NCAP.

(\*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si se demuestran en un crash test.