

## VW Vento + 2 Airbag



### FICHA TÉCNICA



14.73 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



34.16 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **VW Vento, LHD**

Año de publicación: **2015**

Fabricado en: **India**

Tipo de carrocería: **4 door sedan**

Peso en crash test: **1387 kg**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor

**SI**

Airbag para la rodilla del conductor

**NO**

Pretensores cinturón delantero pasajero

**SI**

SBR

**SI**

Airbag frontal conductor

**SI**

Sistema Frenos Antibloqueo

**SI**

Airbag frontal pasajero delantero

**SI**

ISOFIX anchorages

**SI**

Airbags laterales para el cuerpo

**NO**

Airbags laterales para la cabeza

**NO**



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO  
DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

#### TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

**PASA**

#### ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

**ESTABLE**



### COMENTARIOS

**Ocupante adulto:** Las cabezas del conductor y el pasajero estuvieron bien protegidas por los airbags del conductor y pasajero en el impacto frontal. Ambos cinturones de seguridad estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. Los pechos presentaron protección adecuada. Las áreas de las rodillas del conductor y pasajero no mostraron estructuras críticas aunque las rodillas del conductor pueden encontrar un contacto rígido con la columna de dirección. La carrocería fue calificada como estable y es capaz de soportar mayores cargas. El modelo cumplió con los requisitos de UN95 de test de impacto lateral.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
14.83 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:  
8.33 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
11 (máx 21)

### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	BOBSY G0+ ISOFIX BASE	8.00 (8 máx)	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	BOBSY G1 ISOFIX	6.83 (8 máx)	1	ISOFIX	Hacia adelante



## COMENTARIOS

**Ocupante niño:** La silla infantil para el niño de 3 años pudo evitar el excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto y ofreció protección adecuada. El desempeño dinámico del sistema de retención para 18 meses fue bueno. Ambos SRI fueron instaladas con ISOFIX. La mayoría de los SRI instalados con cinturón de seguridad pasó la instalación teniendo en cuenta las posiciones exoneradas en el manual. Los anclajes ISOFIX presentaron dificultades leves para la instalación debido a la posición respecto al asiento, logrando buen ajuste cuando el ISOFIX estaba ya conectado. El vehículo no cuenta con anuncios de advertencia para instalar un SRI en el asiento delantero que cumplan con los requisitos de Latin NCAP.

### EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	No pasa	Excepción	No pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	<b>Römer BabySafe + ISOFIX Base</b>	Excepción	No pasa	Excepción	No pasa
Q3	<b>Römer Duo Plus</b>	Excepción	No pasa	Excepción	No pasa

