

TOYOTA HILUX + 3 Airbags



FICHA TÉCNICA



15.79 máx. 17.00 - Ocupante Adulto



37.54 máx. 49.00 - Ocupante Niño



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Toyota Hilux LHD**

Año de publicación: **2015**

Fabricado en: **Thailandia**

Tipo de carrocería: **Double cab Pick up**

Peso en crash test: **2323 kg**

Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor

SI

Airbag para la rodilla del conductor

SI

Pretensores cinturón delantero pasajero

SI

SBR

SI

Airbag frontal conductor

SI

Sistema Frenos Antibloqueo

SI

Airbag frontal pasajero delantero

SI

ISOFIX anchorages

SI

Airbags laterales para el cuerpo

NO

Airbags laterales para la cabeza

NO



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

REALIZADO - APROBADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: En el impacto frontal tanto la cabeza del conductor como la del acompañante recibieron una buena protección por parte de los airbags del conductor y acompañante. Ambos cinturones de seguridad estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. Las áreas para las rodillas del conductor y acompañante no evidenciaron estructuras críticas y el airbag para rodillas de conductor ofreció una buena protección. La carrocería fue considerada estable y capaz de soportar mayores cargas. El modelo cumplió con los requerimientos establecidos por el ensayo de impacto lateral UN95.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
8.54 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
17.00 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Romer Babysafe 0+ ISOFIX BASE	8.00 (8 máx)	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	Romer Duo Plus 1 ISOFIX	0.54 (8 máx)	1	ISOFIX	Hacia adelante



COMENTARIOS

Ocupante niño: La silla ISOFIX para el niño de 1 año y medio fue capaz de evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto y ofreció una buena protección al dummy. La silla ISOFIX para el niño de 3 años no logró por poco evitar que la cabeza del supere el límite permitido dummy en el movimiento hacia adelante. La instalación del SRI logró el puntaje máximo teniendo en cuenta las posiciones indicadas; la guía de instalación en el manual es clara. El vehículo cuenta con etiquetas de advertencia que explican los peligros asociados a la instalación de una sillita con vista hacia atrás en el asiento delantero del acompañante con un airbag activo. La desconexión del airbag por parte del acompañante es posible y está adecuadamente señalizada. El auto está marcado como i-size.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

