

## CHEVROLET AVEO - SIN Airbags



### FICHA TÉCNICA



0.00 máx. 17.00 - **Ocupante Adulto**



17.93 máx. 49.00 - **Ocupante Niño**



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: **Chevrolet Aveo, LHD**

Año de publicación: **2015**

Fabricado en: **México**

Tipo de carrocería: **4 door sedan**

Peso en crash test: **1326 kg**

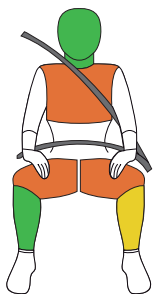
Ensayo válido para: **Mercado de Latin NCAP**

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor	<b>NO</b>	Airbag para la rodilla del conductor	<b>NO</b>
Pretensores cinturón delantero pasajero	<b>NO</b>	SBR	<b>NO</b>
Airbag frontal conductor	<b>NO</b>	Sistema Frenos Antibloqueo	<b>NO</b>
Airbag frontal pasajero delantero	<b>NO</b>	ISOFIX anchorages	<b>NO</b>
Airbags laterales para el cuerpo	<b>NO</b>		
Airbags laterales para la cabeza	<b>NO</b>		



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

#### TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

**NO REALIZADO**

#### ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

**INESTABLE**



### COMENTARIOS

**Ocupante adulto:** La protección ofrecida para el conductor fue pobre. La protección para la zona del pecho fue también pobre debido a la alta compresión y contacto con el volante. Por este motivo se aplicó el "capping" de estrellas. La protección para el pecho del acompañante fue marginal. Se encontraron estructuras peligrosas en el área del tablero que podrían impactar en las rodillas de los pasajeros delanteros como el tubo de soporte del tablero. La estructura del vehículo fue considerada inestable y no tiene capacidad de soportar cargas mayores.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
5.55 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:  
3.38 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
8 (máx 21)

### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Britax Baby Safe	3.55 (8 máx)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax Duo Plus	2 (8 máx)	1	Cinturón	Hacia adelante



## COMENTARIOS

**Ocupante niño:** La silla para el niño de 3 años no pudo evitar un excesivo movimiento hacia adelante durante el impacto y ofreció un nivel de protección bajo al cuello y pecho. El desempeño dinámico del sistema de retención infantil de 18 meses mostró que el mismo no pudo contener correctamente la cabeza del dummy durante el test. Algunos de los SRI evaluados para la instalación, no pasaron dicha prueba en posiciones específicas.

### EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2ª FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	No pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	No pasa	No pasa	No pasa	No pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	No pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	No pasa	No pasa	Pasa	No pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	No pasa	No pasa	No pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	<b>Römer BabySafe</b>	No pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Q3	<b>Römer Duo Plus</b>	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa

